



Bestilling av oppstartsmøte

Innsendt tidspunkt: 22.02.2021 kl.12:38
Mottaker: Plan og bygningsetaten
Referansenummer: PBE-D200-CWAZ
Innsendt av: Karen Rognstad
E-postadresse: karen@a-lab.no
Mobilnummer: 90616472

Del 1 - Eiendomsopplysninger

Hva er navnet på planen? Galleri Oslo
Hva er hovedhensikt med planen? Kontor, bolig, forretning, torg, park, bekkeåpning
Er det en eller flere eiendommer i planområdet? Flere
Søk og velg en eiendom
Gårdsnummer: 230
Bruksnummer: 411
Bydel: Gamle Oslo
Adresse: Schweigaards gate 10 med flere
Oppgi gårds- og bruksnummer til de andre eiendommene som du ønsker å regulere, eller har spørsmål til. 230/435, 250/63, 230/421, 999/815, 250/13, 208/881
Vis området du ønsker å regulere på et kart Planavgrensning (20210222_Vedlegg 4 - Planavgrensning.pdf)

Del 2 - Ansvarlige

Fagkyndig

Har du Altinn-rolle for firmaet som er fagkyndig? Ja
Organisasjon du representerer
Organisasjonsnr. 982165105
Firmanavn A-Lab AS
E-post office@a-lab.no



Forslagsstiller

Hvem er forslagsstiller for prosjektet?	Firma eller organisasjon som ikke er registrert i enhetsregisteret
Firma	Galleri Oslo Utvikling (selskap under stiftelse)
Adresse	c/o Oslo Areal AS, Postboks 533 Skøyen
Postnummer	0214
Poststed	Oslo
Land	Norge
E-post	sverre@probiz.as
Kontaktperson	Sverre Landmark
E-post til kontaktperson	sverre@probiz.as
Telefon til kontaktperson	91831230
Er det flere forslagsstillere?	Nei

Del 3 - Planstatus og rammebetingelser

Planer og føringer



Hvilke føringer gir kommuneplanen for området, og hvordan følger planinitiativet opp disse?

Planinitiativet følger opp den overordnede byutviklingsstrategien for Oslo i Kommuneplan 2018, om kompakt og banebasert byutvikling, hvor Oslo skal vokse gjennom fortetting i knutepunkt og stasjonsnære områder, innenfra og ut. Planinitiativet følger også opp målsettingen om å gjøre Oslo til en grønnere by, ved at Akerselva kan åpnes og grønnstrukturen forsterkes, og ved å tilrettelegge for nedbygging av dagens veisystem, slik at området kan få et sammenhengende bygulv med nye byrom og forbindelser, med prioritering av fotgjengere og syklistene.

Galleri Oslo ligger innenfor utviklingsområdet for sentrum (U1) i Kommuneplan 2015. Utviklingsområder og transformasjonsområder i indre by skal vurderes med høy tetthet og sikre høy bymessig /arkitektonisk kvalitet, grønnstruktur og gode gate- og byrom. Området skal videreføre omkringliggende nettverk av offentlige rom og forbindelser. I temakartet for blågrønn struktur er Schweigaards gate og Olafiagangen/Lakkegata vist som viktige veier og gater hvor det skal tas vare på eksisterende trær eller plantes nye trær dersom det er mulig. Videre er det vist eksisterende turvei langs Akerselva, og prinsipplassering for fremtidig turvei og åpning av Akerselva på tvers av Galleri Oslo, fra Vaterlandsparken til sporområdet til Oslo S. Grønlandsleiret og Tøyenbekken er vist som viktige gangforbindelser. Planinitiativet følger opp disse føringene.

Planinitiativet bryter delvis med føringene for maksimal byggehøyde i Kommuneplan 2015, men følger prinsippet om å avtrappe bebyggelsen av hensyn til omkringliggende bebyggelse og tilliggende byrom.

Planinitiativet bryter med retningslinjene til §13.3 i Kommuneplan 2015 som sier at "Innenfor en sone på minimum 20 meter fra vannkant for hovedløp (...) bør det ikke oppføres ny bebyggelse, nye anlegg eller gjøres vesentlige terrenginngrep". I det illustrerte prosjektet ligger bebyggelsen på vestsiden av Akerselva 12 meter fra vannkanten (kanten på dagens vestlige kulvertløp). På østsiden ligger bebyggelsen 45 meter fra vannkanten.

Se for øvrig vedlegg 3 - Overordnede føringer.

Hvilke føringer gir de aktuelle kommunedelplanene for området, og hvordan følger planinitiativet opp disse?

Planområdet til Kommunedelplan for Akerselva miljøpark avsluttes rett nord for Galleri Oslo (delområde 7, Grünerbrua - Vaterland). Planinitiativet tilrettelegger for at Akerselva kan gjenåpnes mellom Vaterlandsparken og Schweigaards gate, slik at Akerselva miljøpark kan forlenges ned mot sporområdet.

Galleri Oslo ligger delvis innenfor området som i Kommunedelplan for torg og møteplasser er definert som sentrumsområde. Flere gater og byrom rundt Galleri Oslo er fremhevet i planen, blant annet Akerselva, Olafiagangen, Grønlands torg, Annette Thommessens plass, Smalgangen, Grønland, Schweigaards gate, Tøyenbekken og Nylandsveien. Planinitiativet inneholder flere nye forbindelser og byrom som vil bidra til å koble eksisterende byrom sammen, og legge til rette for oppgradering av gatene.

Se for øvrig vedlegg 3 - Overordnede føringer.

Hvordan forholder planinitiativet seg til aktuelle planprogram eller

Tiltaksliste for byrom i Oslo S-området, høringsutkast 12.03.2018, gir en overordnet oversikt over byrom i Oslo S-området, inkludert deler av



veiledende plan for offentlige rom (VPOR)?

Grønland og Vaterland, og anbefalinger for utvikling av disse. I arbeidet med tiltakslisten er følgende hovedgrep lagt til grunn:

- Akerselva gjenåpnes ned til sporområdet
- Bussterminalen flyttes til over sporområdet
- Nylandsbrua og vestre rampe beholdes, men omdisponeres til kollektivtrafikk, mens resten av Nylandsveien rives og erstattes av ny Lakkegate på bakkeplan
- Schweigaards gate planlegges uten trikk

Det er laget en byromskatalog som inneholder registrering og analyse av byrommene i dagens situasjon, og anbefalinger og muligheter for byrommene i en fremtidig situasjon. Flere tiltak ligger innenfor eller grenser til Galleri Oslo. Planinitiativet følger opp hovedgrepene i planen, som gjenåpning av Akerselva og etablering av en «Akerselvaallmenning». Planinitiativet ser på muligheten for å rampe ned Nylandsveien til Schweigaards gate slik at også vestre rampe kan fjernes og hele trafikkmaskinen rives. Planinitiativet viser bebyggelse (bygg A) der tiltakslisten viser forplass mot Sonja Henies plass. Bygg A er vist med fasadeliv som flukter med fasaden til Plaza, noe som vil friggi plass mot Sonja Henies plass der det i dag er trapp/rampe.

Områdeprogram for Oslo S, vedtatt av bystyret 26.09.2012, ble utarbeidet for å se flere større utbyggingsprosjekter i området i en helhetlig sammenheng. Hovedpunktene i områdeprogrammet er å styrke kollektivknutepunktet Oslo S, gjenåpne Akerselva nord for sporområdet gjennom en 85m bred elvepark, bygge om Nylandsbrua for å etablere et mer bymessig gatenett, flytte bussterminalen til over sporområdet, samt utvikle en mer bymessig bebyggelsesstruktur øst for Akerselva.

Områdeprogrammet inneholder en prinsipplan som viser byggehøyder og bærende byutviklingsprinsipper. Planen suppleres av retningslinjer for tema som klima og miljø, bebyggelse, byrom, infrastruktur og en rekke kriterier for vurdering av høyhus, som skal legges til grunn for påfølgende planarbeid.

Planinitiativet følger opp områdeprogrammets strategi for gjenåpning av Akerselva. Områdeprogrammet anbefaler at bredden på korridoren langs elva bør være anslagsvis like bred som den er fra Vaterlandsparken og nordover, ca 85 meter. I planinitiativet er avstanden mellom bygg B og C mellom 71 og 79 meter. Planinitiativet følger opp føringene om å gjøre om Schweigaards gate og Nylandsveien til gater som prioriterer kollektivtrafikk, fotgjengere og syklistene.

I områdeprogrammet er byggehøyden for bebyggelsen øst for Akerselva, over dagens bussterminal, satt til maks 30 meter. Vest for Akerselva, mot Plaza, er byggehøyden satt til maks 42 meter. Det er angitt en sone for høyhus som er avgrenset langs Sonja Henies plass, Karl Johans gate og Akerselva. Høyhusene i planinitiativet ligger innenfor denne sonen. Områdeprogrammet viser to soner for mulige enkelthøyhus innenfor avgrensningen, ett ved tidligere Postens brevsenter (KLP-eiendommen) hvor bebyggelsen kan være maks 90 meter, og ett ved Oslo S, hvor bebyggelsen kan være maks 70 meter.

Planinitiativet viser bebyggelse vest for Akerselva som er høyere enn områdeprogrammet anbefaler. Bygg A er 138 meter (34 etasjer) og



bygg B 90 meter (22 etasjer). Øst for Akerselva viser planinitiativet bebyggelse som varierer i høyde, hvor den høyeste bebyggelsen er 42 meter (11 etasjer).

Se for øvrig vedlegg 3 - Overordnede føringer.

Har eiendommen du ønsker å regulere tinglyste heftelser (servitutter)?

Ja

Beskriv hvilke heftelser som er tinglyst på eiendommen

Det foreligger flere servitutter og heftelser som berører planområdet. For Galleri Oslo (230/411) omhandler disse:

- Tinglyst erklæring om felles avkjørsel for 208/885 (Plaza) og 230/411 (Galleri Oslo). De to eiendommene har i dag felles atkomst til parkering/varemottak.

- Tinglyst erklæring som gjelder Veidirektoratets rett til å ha vei og ramper liggende på eiendommen, kombinert med at eiendommen bebygges over rampene/under veien.

- I forbindelse med oppføring av støymur/gjerde/lager ved Nylandsveiens østre rampe er det tinglyst midlertidighetserklæringer etter krav fra Veidirektoratet og Oslo kommune.

- For et areal ved Sonja Henies plass er det avgitt en erklæring om fri ferdsel, som kan slettes ved omregulering.

Det er også tinglyst andre avtaler/erklæringer fra den tid da Galleri Oslo ble oppført, samt pantsettelseserklæring; som vurderes å ikke være av særlig betydning når omregulering skal tilrettelegge for ny bebyggelse.

Det er for øvrig også en felles atkomst til kjellere i Grønland torg (230/421) og Galleri Oslo i øst, uten at denne er tinglyst som rettighet.

Hva er gjeldende regulering for området du ønsker å omregulere?

Forlagsstillers eiendom 230/411 er omfattet av følgende reguleringsplaner: S-2851, 30389, S-2976, V070905N2, S-3152, V180606, S-5006, V270690.

«Endret reguleringsplan for Grønlands torg og Vaterland - Boliger - byhall-hotell-bussterminal-kontor/forretning» (S-2851), vedtatt 24.02.1986, dekker størstedelen av eiendommen.

Se for øvrig vedlegg 3 - Overordnede føringer.

Eksisterende blå og grønne arealer



Hvordan påvirker planinitiativet områdets eksisterende blå og grønne arealer, i et klimaperspektiv?

Prosjektet vil bli sertifisert i samsvar med BREEAM Communities. Videre utforming vil skje med bistand fra økologer, hydrologer, VA-teknikere og landskapsarkitekter for å optimalisere blå-grønne løsninger som spiller på lag med Akerselvas økologiske og vannførende premisser. Økologiske utredninger og planer for utbedring skal også gjennomføres i henhold til BREEAM Communities LE 01 Ecology strategy.

Åpning av Akerselva, som ligger til grunn for forslaget, bidrar til å bedre mikroklimatiske forhold og å sikre Akerselva som utluftingskorridor (Galleri Oslo og trafikkmaskinen hindrer kaldluftsdrenasje i dag).

Grønnstruktur vil bidra til fordrøyning. Det vil bli tilstrebet balanse mellom grønne tak, solenergi og sosiale soner.

Prosjektet berører ikke skog, myr eller andre naturtyper. Alle tiltak er forbedring av utgangspunktet.

Eksisterende bygningsmasse

Er det eksisterende bygninger på området du ønsker å regulere?

Ja

Beskriv kort hvordan planområdet er bebygget og brukt idag.

Planområdet er bebygget med et kontorbygg som ligger langs Schweigaards gate. Arealet på dagens bebyggelse er 43 500 m² BTA (ikke medregnet kjeller). Viken Fylkeskommune har ett av sine tre administrasjonssentre i Galleri Oslo. I første etasje ligger Oslo Bussterminal, med parkering og oppstillingsplasser på bakkeplan utendørs, og service- og ventearealer innendørs. Under bakken er det parkeringsanlegg, ett på vestsiden av elvekulverten, og ett på østsiden.

Planlegger du å gjenbruke eksisterende bygg, bygningskomponenter eller bygningsmaterialer? Beskriv og begrunn kort.

Det vil i størst mulig grad bli forsøkt gjenbruk av bygningsmasse under bakkenivå med forsterkning og utvidelse etter behov.

Prosjektet vil gjennomføre en større kartlegging av bygningsmasse over bakkenivå for å identifisere muligheter og begrensninger knyttet til gjenbruk av eksisterende bygningsmateriell. Dette gjøres i sammenheng med miljøkartlegging og relevante utredningskrav i BREEAM Communities RE 06 Resource efficiency. Det må gjennomføres rivning for å fjerne dagens barrierer; endre veisystemet, åpne Akerselva og skape byliv. Derfor søkes det å gjenbruke elementer og materialer. Det legges ikke opp til rehabilitering av bygningsmasse over bakkenivå.

Prosjektet vil benytte et sterkt faglig miljø, og ønsker at prosjektet kan bidra til økt kompetanse generelt i bransjen. Prosjektets gjenbruksrapport vil gjøres offentlig for å dele erfaring med bransjen.

Egnet for bolig



Er området egnet for boligbebyggelse?

Den østre delen av planområdet, som ligger inntil den etablerte boligbebyggelsen på Grønland, er egnet for bolig. Med dagens trafikkmengde i Schweigaards gate og Nylandsveien, er deler av området støyutsatt (gul og rød sone).

Egnet for barnehage

Er området egnet for barnehage?

Barnehage kan være mulig å innpasse i en eventuell boligbebyggelse i den østlige delen av planområdet, hvor barnehagen kan skjermes fra støy og luftforurensning. Utearealet vil bli på tak/lokk.

Erstatningsareal

Berører forslaget et regulert friområde eller et område som barn bruker som friområde/lek?

Nei

Energiforsyning

Beskriv planområdets potensiale for å etablere spesielt klimavennlige og ressursbesparende energiløsninger.

Det sammenstilles et tverrfaglig team for å utrede og etablere et solid energi- og klimakonsept som understøtter Oslo kommunes klimamål. Som en del av dette skal det utredes hvorvidt det er mulig å etablere energiforsyning som er mer miljøvennlig enn fjernvarme. Prosjektet er åpen for innovative løsninger.

Planområdet ligger med en rekke omkringliggende bebyggelse og funksjoner, men potensial for samspillsløsninger gjenstår å kartlegge. Akerselva kan også benyttes til for eksempel kjøling, men det vil være avhengig av tillatelser.

Aktivitetene gjennomføres i samsvar med krav i BREEAM Communities RE-01 Energy Strategy. Det legges opp til tett kontakt med ENOVA.

Del 4 - Stedsanalyse

Stedsanalyse

Hvordan vil du sende inn stedsanalysen?

Laster opp ferdig stedsanalyse

Last opp ferdig stedsanalyse

Stedsanalyse (20210222_Vedlegg 2 - Stedsanalyse.pdf)

Del 5 - Planinitiativet

Bakgrunn og hensikt



Forklar kort hva som er bakgrunnen for og hensikten med prosjektet

Forslagsstillers ambisjon, og hensikten med prosjektet, er å endre Galleri Oslo til å bli et attraktivt, levende og åpent byområde. I 2017 besluttet eierne av Galleri Oslo å gjennomføre et parallelloppdrag for å utforske hvilke muligheter rivning av dagens Galleri Oslo kunne gi for byutvikling i området. Grunnlaget for initiativet var Områdeprogram for Oslo S som ble vedtatt i 2012. Fem arkitektkontor deltok, og eierne valgte å gå videre med A-labs prosjekt «Soulside». En videreutvikling av A-labs prosjekt fra parallelloppdraget ligger til grunn for planinitiativet.

Se for øvrig vedlegg 1 - Prosjektbeskrivelse.

Hvordan vil prosjektet bidra til Oslos byutvikling?

Oslos overordnede byutviklingsstrategi er basert på fortetting i knutepunkt og stasjonsnære områder. Å øke utnyttelsen og tilrettelegge for flere arbeidsplasser, servicefunksjoner og boliger i Oslo S-området, bygger opp om denne strategien. Ved å tilrettelegge for nedbygging av veisystemet, prioritering av fotgjengere og syklist, åpning av Akerselva og etablering av nye parker og byrom, vil planen bidra til å gjøre Oslo til en grønnere by. I dag oppleves bebyggelsen og veisystemet som barrierer i byen. Ved å etablere bygg og byrom som inviterer til aktivitet og sosialt liv, ønsker forslagsstiller å bidra til å binde byområdene sammen, og gjøre Vaterland og Grønland til en inkluderende, trygg og bærekraftig del av byen.

Se for øvrig vedlegg 1 - Prosjektbeskrivelse.

Hovedgrep og prinsippsett

Last opp skisse

Prosjektbeskrivelse (20210222_Vedlegg 1 - Prosjektbeskrivelse.pdf)

**Beskrivelse av hovedgrepene i skissene**

Hovedgrepet i forslaget, er å etablere et sammenhengende bygulv, hvor nye byrom og forbindelser opphever dagens barrierevirkninger, og kobler området sammen. Ved å legge veisystemet på bakken, gjenåpne Akerselva og tilføre boliger og flere arbeidsplasser, vil området transformeres fra å være utilgjengelig og utrygt, til å bli en tilgjengelig, aktiv og attraktiv del av byen.

Den vestlige delen av prosjektet består av to høyhus på 34 og 22 etasjer. Høyhusene er kontorbygg med publikumsrettede funksjoner i de nedre etasjene. Den østlige delen av prosjektet består av en blanding av kontor- og boligbygg. Fordelingen av formål vil vurderes nærmere i det videre planarbeidet. I prosjektet som ligger til grunn for planinitiativet, er boligandelen i den østlige delen av prosjektet 48 %. Boligene får skjermet uteareal på lokk og tak. Barnehage kan innpasses i bygg C eller F. Alle byggene har tilgjengelige og åpne førsteetasjer, med forretninger, kaféer og annen utadrettet virksomhet.

Bussterminalen kan beholdes i Galleri Oslo, for eksempel ved at den legges under gatenivå i den østlige delen. Terminalen vil da få adkomst via ramper i Schweigaards gate. Dette forslaget er undersøkt, men gir også noen begrensninger i forhold til fleksibilitet og kjøremønster. En løsning på gateplan kan synes vanskelig å kombinere med de byromskvalitetene som ligger til grunn for forslaget, men kan fungere som en midlertidig løsning ved etappevis utbygging.

Planinitiativet viser hvordan Nylandsbrua kan rampes ned til Schweigaards gate, slik at trafikkmaskinen nord for Schweigaards gate kan fjernes, og Akerselva åpnes mellom Vaterlandsparken og sporområdet. Ny løsning for veisystemet må avklares i fortsettelsen av arbeidet for KVU Schweigaards gate. Planforslaget vil kunne gjennomføres i trinn, slik at nedbyggingen av veisystemet vil kunne understøtte en hel eller delvis åpning av Akerselva, som del av en trinnvis gjennomføring. En "åpning" av Akerselva uten at veisystemet over fjernes, har etter forslagsstillers mening liten verdi.

Se for øvrig vedlegg 1 - Prosjektbeskrivelse.

Hvilke hovedutfordringer har forslaget?

Forslaget utfordrer høydebestemmelsene i Kommuneplanen og føringene i gjeldende høyhusstrategi.

Del 6 - Fakta om planinitiativet

Hele planinitiativet

Hvor stort blir planområdet, m ² ?	29230 m ²
Hvilken metode ønsker du å bruke for å fastsette grad av utnytting?	BRA (bruksareal)
Hvor stort bruksareal får ny og eksisterende bebyggelse i planområdet, m ² BRA?	109000 m ²



Hva er den totale utnyttelsesgraden i planområdet, % BRA? 373 %

Planformål

Gjelder formålet bebyggelse og anlegg?	Ja
Hva er maksimalt antall etasjer for bygningene, over terreng?	34 etasjer
Hva er maksimal høyde på byggene, meter over terreng?	138 m
Vil du bygge boliger?	Ja
Hvor mange boenheter foreslår dere?	325
Hvor mange kvadratmeter BRA får boligbygningen(e)?	22700 m ²
Hvor stort blir det totale uteoppholdsarealet?	4450 m ²
Hvor stort blir uteoppholdsarealet på bakken?	0 m ²
Vil du bygge næringsareal?	Ja
Hvor mange kvadratmeter BRA får næringsbygningen(e)?	85300 m ²
Oppgi m ² BRA for hver type næringsareal	Handel/service: 14 300 m ² Kontor: 71 000 m ²
Vil du bygge en skole?	Nei

Vil du bygge en barnehage?	Ja
Hvor mange kvadratmeter BRA får barnehagen?	1000 m ²
Hvor mange barn får barnehagen?	72
Hvor mange avdelinger får barnehagen?	4
Hvor stort blir det totale uteoppholdsarealet i barnehagen?	1040 m ²
Hvor mye av uteoppholdsarealet i barnehagen blir på bakken?	0 m ²
Hvor stort blir utearealet per barn?	14 m ²
Hvilken eierform får barnehagen?	Ikke fastsatt enda
Vil du bygge noe annet under hovedformål bebyggelse og anlegg?	Nei



Vil du bygge samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur?	Ja
Hvilken type anlegg og infrastruktur skal du bygge?	Vei/veianlegg
Gjelder formålet blågrønn struktur?	Ja
Beskriv hvilken type blågrønn struktur det gjelder	Åpne Akerselva mellom Vaterlandsparken og Schweigaards gate, etablere park langs elva og flere byrom med trær og annen beplantning.
Vil du bygge et forsvarsanlegg eller -bygninger?	Nei
Vil du regulere området til landbruks-, natur- og friluftsmål (LNF-område)?	Nei
Gjelder formålet sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone?	Ja
Beskriv kort hvilke tiltak det gjelder	Åpne Akerselva mellom Vaterlandsparken og Schweigaards gate.

Del 7 - Videre prosess

Konsekvensutredning

Må du lage en konsekvensutredning?	Ja
Hvorfor må du konsekvensutrede forslaget?	Planinitiativet foreslår næringsbygg og bygg for offentlig eller privat tjenesteyting med et samlet bruksareal på mer enn 15 000 m ² , og må derfor konsekvensutredes.

Medvirkning videre i prosessen

Vil du gjennomføre medvirkning i tillegg til de lovpålagte høringsrundene?	Ja
Hvordan ønsker du å gjennomføre utvidet medvirkning i den videre prosessen?	Vi ønsker å gjennomføre et omfattende program for medvirkning og involvering, som går vesentlig lenger enn lovens krav. Vi har knyttet til oss LEVA Urban design, som har gjennomført mange medvirkningsprosesser i området, som særlig har involvert barn og unge og brukere av nærområdene. Programmet er ikke planlagt i detalj, men vil bli beskrevet nærmere i forslaget til planprogram.
Vil du involvere spesielle grupper eller offentlige aktører særskilt?	Ja



Hvilke grupper eller aktører vil du særskilt involvere i den videre prosessen?

Vi ønsker særlig å videreføre allerede innledet dialog med Bymiljøetaten (arbeidsgruppen for KVU Schweigaards gate), EBY (Tiltaksliste for byrom i Oslo S-området), Ruter og Oslo Bussterminal (planlegging av ny kollektivterminal og/eller utredning av kollektivtrafikkens innretning i Oslo S-området), Bane NOR Eiendom (planlegging av nye Oslo S i henhold til «samlet plan») og Statens Veivesen (utredning av løsninger for Nylandsbrua og tilhørende veisystemer). Det vil være en prioritet å ha god dialog med sameier og aktører i det nærmeste nabolaget.

Tilleggsinformasjon

Har du konkrete spørsmål du ønsker å få avklart i oppstartsmøtet?

Ja

Beskriv kort de spørsmålene du ønsker å ta opp

Planavgrensning, innspill til planalternativ til planprogrammet.

Har forslaget andre elementer /faktorer som ellers ikke kommer frem i bestillingen?

Nei

Har du andre dokumenter eller illustrasjoner du ønsker å legge ved bestillingen?

Ja

Last opp eventuell tilleggsdokumentasjon

- Overordnede føringer (20210222_Vedlegg 3 - Overordnede føringer.pdf)
- Illustrasjoner (20210222_Vedlegg 5 - Illustrasjoner.pdf)

Jeg bekrefter at jeg har gitt de nødvendige opplysningene for å bestille oppstartsmøte.